

La troisième manche de la Ligue IDF a eu lieu ce week-end à Anneville, près de Rouen. Actuellement en tête du championnat, je souhaite accentuer mon avance en marquant un maximum de points.

Après avoir effectué l'installation du stand, nous commençons les essais libres. L'ensemble châssis Sodikart-TM se comporte magnifiquement fonctionne à merveille et je signe rapidement le meilleur chrono.



Samedi essais chronométrés, séance de 10 minutes. Je commence la séance tranquillement pour chauffer la mécanique, puis accélère au fil des tours. Je réalise le **meilleur temps** quelques minutes avant la fin de séance avec 2 dixièmes d'avance.

Cependant, vu l'aspect du piston granuleux, il apparaît que le moteur N°1 est un peu pauvre en carburation et qu'il ne tiendra pas si nous ne trouvons pas une solution.

Dimanche, journée des 2 manches, pré-finale et finale.

Manche 1, nous modifions les réglages de carburation pour palier au problème de la veille dans le moteur. Malheureusement, le moteur coupe au-dessus de 12 500 tours et je ne peux donc que subir et finir bon **dernier** au bout des 9 tours.

Manche 2, nous montons notre 2^{ème} moteur, préparons de nouveaux réglages de carburation et un nouveau rapport de boîte. Tout de suite, je sens la différence. Je retrouve ma pointe de vitesse et réussit à **remporter** la manche.

Au classement intermédiaire, je pointe donc 7^{ème}.

Pré-finale de 15 tours. Départ en troisième ligne, Les feux s'éteignent, je dois tout donner pour minimiser la perte de points au championnat. Je remonte un à un les concurrents qui me précèdent réalisant au passage le meilleur temps et en termine 2^{ème}.

Finale, 15 tours pour connaître le vainqueur. Le départ est donné, je reste un peu sur place et perds quelques mètres.



Je sais que la course va être longue, je reste concentré et aligne de bons chronos pour reprendre du terrain sur le leader. Je trouve enfin l'ouverture sur un gros freinage au virage de l'épingle.

Je suis donc en **tête de la course**, place que je vais conserver jusqu'au drapeau à damiers.

« Je suis vraiment content d'avoir pu marquer ces points importants au championnat. Tout va se jouer lors de la dernière manche début septembre à Angerville. Le châssis Sodikart a encore bien fonctionné et a montré tout son potentiel. Un grand merci à toutes les personnes présentes sur place ainsi qu'à tous mes partenaires. »

Prochain rendez-vous la NSK (National Series Karting) le 1 et 2 juillet à Varennes-sur-Allier.

